



LOTUS CARS

UNE PLACE UNIQUE DANS L'HISTOIRE



Lotus Firsts

Lotus est une véritable icône dans le monde automobile, qui, au travers de décennies de développement, est toujours resté fidèle à ses principes fondateurs; depuis l'Elite originale à la toute récente Evora. La réduction étudiée du nombre de pièces utilisées, un châssis parfaitement équilibré, un esprit tactile et impliquant le pilote, sont reconnaissables dans chaque voiture arborant le badge Lotus.

C'est en 1948 que Colin Chapman construit sa première voiture en se fiant à ses propres théories pour de meilleures performances. Il créa Lotus en 1952 et, depuis, la société n'a eu de cesse d'innover. En compétition, Lotus jouit d'un prestige légendaire. Rien qu'en Formule 1, Lotus a pris le départ de plus de 475 Grand Prix, dont 79 victoires et 7 titres de champion du monde. Outre les honneurs remportés en F1, Lotus a couru avec succès en rallye, en endurance, sur les circuits du Mans, d'Indianapolis et dans la catégorie des voitures de grand tourisme dans le monde entier.

Chapman fut un pionnier dans la création de voitures légères et ses innovations ont révolutionné à jamais la conception de voitures de compétition. Depuis l'introduction de "l'effet de sol", des appuis aérodynamiques, du châssis monocoque et de la suspension active jusqu'au châssis tout aluminium de la série actuelle, les ingénieurs de Lotus n'ont jamais cessé d'inventer et la passion pour l'innovation reste au cœur de tout ce qu'ils conçoivent aujourd'hui.



FIA Formula 1 Constructors' World Championships



FIA Formula 1 Drivers' World Championships



FIA Formula 1 Grand Prix Wins



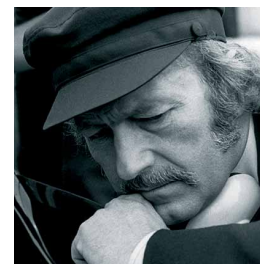
Le Mans Wins (in Class)



Indianapolis 500 Win



FIA World Rally Championship



Ci-dessus: Le fondateur Colin Chapman. **Gauche:** 1970, le Grand Prix de Grande-Bretagne fut remporté par Rindt sur une Lotus 72. **Droite:** 1972, Fittipaldi dans l'iconique livrée noir et or en débriefing avec Chapman.



Lotus Brand Showreel

"If you're not winning, you're not trying."

Colin Chapman

LA GAMME ELISE

La Lotus Elise est comme "le gant de la main", une seconde peau apportant un retour d'informations incroyable au travers du volant et des pédales.

De son aérodynamisme fonctionnel à sa conception à avec moteur central-arrière garantissant une répartition des masses optimale, en passant par ses composants dérivés de la compétition tels que ses amortisseurs Bilsten équipés de ressorts Eibach et son système de freinage adapté pour le circuit, les intentions de l'Elise sont claires. Conçue pour donner le meilleur, elle met en confiance grâce à un contrôle précis, un équilibre parfait et à une dynamique de pedigree.

Véritable évolution moderne de la voiture de sport classique à deux places, cette Lotus vous immerge totalement dans l'intensité du pilotage, aussi bien sur route que sur circuit.



ELISE

L'Elise est une voiture de sport de pure race, un cabriolet exaltant à un prix abordable. La puissance est fournie par un très léger moteur 1,6 litres à quatre cylindres en ligne, développant 136 CV, n'émettant que 149 g de CO₂ au kilomètre.

ELISE CR

Il n'a pas été facile de gagner du poids dans une voiture déjà incroyablement légère, mais avec un grand souci du détail, Lotus a réussi la prouesse de faire perdre jusqu'à 24 kg à l'Elise CR par rapport à l'Elise standard.



ELISE S

La dernière arrivée dans la gamme Elise est la nouvelle version suralimentée, l'Elise S. Délivrant 220 CV et 250 Nm de couple dans une voiture aussi légère, les performances de l'Elise S sont de premier ordre.



	ELISE	ELISE CR	ELISE S
Puissance maximale	136 CV à 6800 t/min	136 CV à 6800 t/min	220 CV à 6800 t/min
Couple maximal	160 Nm à 4400 t/min	160 Nm à 4400 t/min	250 Nm à 4600 t/min
0 à 100 (km/h)	6.5 secondes	6.5 secondes	4.6 secondes
Vitesse maximale	203 km/h	203 km/h	234 km/h
Masse à vide du véhicule	876 kg	852 kg*	924 kg

*Poids mentionné incluant toutes les réductions de poids possibles

LA EXIGE S

La Lotus Exige S est de retour, la meilleure de tous les temps. Mélangeant l'extrême et le sublime, elle est à la fois la belle et la bête. Avec son moteur V6 suralimenté de 350 CV, elle n'est pas faite pour les petites natures.

Des phares aux ailes arrière, l'allure agressive de la Lotus Exige S souligne les performances d'un pedigree quasi inégalable. Les détails inspirés des circuits, tels que le tout nouveau pack aérodynamique, le volant de compétition et les sièges baquets, exaltent ses aptitudes. Son allure trapue et déterminée vous séduit, ses performances exceptionnelles vous enivrent.

Les frissons que vous procure une Lotus naissent de la sensation d'osmose qui vous lie à la voiture. Vous n'en attendiez pas moins d'une voiture créée par des pilotes, pour des pilotes. Judicieusement développées sur la piste de Hethel, par le département pilotage et maniabilité Lotus, dont la réputation mondiale n'est plus à démontrer, ces voitures vous offrent des émotions exclusives grâce à leurs qualités dynamiques exceptionnelles, dont seul Lotus est capable.



Veillez noter que les chiffres de performance de l'Exige S ne sont pas disponibles au moment du départ à l'impression. Ils seront publiés et affichés sur le site Web lotuscars.com dès qu'ils seront disponibles.

LA GAMME EVORA

Comme toutes les Lotus qui l'ont précédé, l'Evora est une voiture de sport qui bénéficie d'une approche unique en son genre de la conduite dynamique. L'Evora est une voiture destinée aux vrais conducteurs qui apprécient tout autant les performances pures sur piste que le plaisir de rouler l'esprit libre sur route ouverte. Son design et sa technologie d'ingénierie garantissent l'immersion totale du conducteur dans une expérience sensorielle unique, où la route est ressentie avec précision afin que le trajet le plus ordinaire se transforme en un voyage sensoriel extraordinaire.

L'expertise de Lotus en matière d'ingénierie et de compétition a garanti le développement d'une voiture de sport s'octroyant elle-même l'excellence, aussi bien sur la route que sur circuit. Qu'il s'agisse de maniabilité, de hautes performances, d'équilibre dynamique, de facilité d'utilisation ou de confort, la Lotus Evora sublime chacune de ces exigences.



EVORA

Superbe, l'Evora combine performances musclées et design gracieux. Un moteur 3,5 litres V6 de 280 CV et un châssis entièrement réalisé en aluminium collé; véritable œuvre d'art, offrent une combinaison optimale entre puissance pure et maîtrise absolue.

EVORA S

L'Evora S mêle les sublimes qualités de prise en main de la Lotus Evora à la déferlante de puissance continue d'un moteur 3.5 litres V6 suralimenté. Offrant un comportement encore plus affirmé, ce moteur suralimenté délivre 350 CV et 400 Nm de couple.



	EVORA	EVORA S
Puissance maximale	280 CV à 6800 t/min	350 CV à 7000 t/min
Couple maximal	350 Nm à 4600 t/min	400 Nm à 4500 t/min
0 à 100 (km/h)	5.1 secondes	4.6 secondes
Vitesse maximale	263 km/h	287 km/h
Masse à vide du véhicule	1383 kg	1437 kg



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

AUTRES INFORMATIONS

MOTEUR	ELISE	ELISE CR	ELISE S	EXIGE S	EVORA	EVORA S
Cylindres	4	4	4	6	6	6
Cylindrée (cm³)	1598	1598	1798	3456	3456	3456
Admission	Atmosphérique		Compressée		Atmosphérique	Compressée
Position	Centrale, transversale, propulsion					

TRANSMISSION	ELISE	ELISE CR	ELISE S	EXIGE S	EVORA	EVORA S
Boîte 6 vitesses manuelle courte	S	S	S	S	S	S
Boîte 6 vitesses Serial Precision Shift (SPS) manuelle robotisée	0	0	-	-	-	-
Boîte 6 vitesses Intelligent Precision Shift (IPS) automatique	-	-	-	-	0	0

PERFORMANCES (Boîte de vitesses manuelle)

0 à 100 km/h	6.5 secondes	6.5 secondes	4.6 secondes	AC	5.1 secondes	4.6 secondes
Vitesse maximale	203 km/h	203 km/h	234 km/h	AC	263 km/h	287 km/h
Puissance maximale	136 CV à 6800 t/min	136 CV à 6800 t/min	220 CV à 6800 t/min	350 CV à 7000 t/min	280 CV à 6400 t/min	350 CV à 7000 t/min
Couple maximal	160 Nm à 4400 t/min	160 Nm à 4400 t/min	250 Nm à 4600 t/min	400 Nm à 4500 t/min	350 Nm à 4600 t/min	400 Nm à 4500 t/min
Rapport puissance/poids CV par 1,000 kg	155	160*	238	AC	202	244
Masse à vide du véhicule	876 kg	852 kg*	924 kg	AC	1383 kg	1437 kg

CONSOMMATION DE CARBURANT (L/100KM)	LA GAMME ELISE	EXIGE S	LA GAMME EVORA
Urbaine	10.3 - 8.3	14.5	14.4 - 13.2
Extra Urbaine	5.9 - 5.0	7.6	7.5 - 6.6
Combinée	7.5 - 6.3	10.1	9.9 - 9.0
Émissions de CO ₂ (g/km)	175 - 149	236	229 - 210

S = de Série O = en Option AC = À confirmer

*Poids mentionné incluant toutes les réductions de poids possibles

Veuillez noter que les chiffres de performance de l'Exige S ne sont pas disponibles au moment du départ à l'impression. Ils seront publiés et affichés sur le site [Web lotuscars.com](http://www.lotuscars.com) dès qu'ils seront disponibles.

Les informations et photos contenues dans cette brochure sont basées sur les données techniques en vigueur à la date d'impression. Dans le cadre d'une politique d'amélioration continue des caractéristiques, Lotus se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les équipements techniques, les options et les couleurs à tout moment. Pour obtenir les toutes dernières informations, veuillez contacter votre concessionnaire agréé Lotus ou visiter le site www.lotuscars.com.

Tout au long de ce document, toute mention d'une fonction décrite comme une option sous-entend un supplément de coût par rapport au véhicule de base, sauf indication contraire spécifique. Toutes les combinaisons de modèles et de couleurs sont données sous réserve de disponibilité. Certaines options ou combinaisons d'options peuvent être indisponibles dans certains marchés.

Les résultats de performance peuvent varier en fonction des caractéristiques du véhicule en question, des conditions environnementales, du style de conduite et d'autres facteurs. Les chiffres publiés doivent être utilisés à des fins de comparaison uniquement et ne doivent pas faire l'objet d'une tentative de vérification sur la voie publique. Lotus recommande que toutes les lois locales relatives à la vitesse et à la sécurité soient observées et les ceintures de sécurité saignées en toute occasion.

Les photographies de conduite sur circuit et de cascades contenues dans cette brochure ont été prises sur un circuit fermé avec des pilotes professionnels. N'essayez pas de recréer ce style de conduite. L'utilisation du véhicule sur circuit ou en compétition chronométrée n'est pas couverte par Lotus. La participation à tout type de compétition chronométrée annulera la garantie constructeur et le véhicule nécessitera une préparation et un entretien spécifiques.

Les clients ont la responsabilité de s'assurer que leurs voitures sont à tout moment en conformité avec les règles applicables à la route, au circuit et/ou à la course. LES VOITURES DESTINÉES À UN USAGE SUR CIRCUIT EXCLUSIVEMENT NE BÉNÉFICIENT D'AUCUNE GARANTIE CONSTRUCTEUR AUTRE QUE CELLE EXIGÉE PAR LA LOI.

L'utilisation du système de contrôle du lancement "Launch Control" (lorsqu'il est fourni) annulera la garantie constructeur sur les composants associés. Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas des agents Lotus et n'ont absolument aucune autorité à astreindre Lotus, que ce soit par engagement ou représentation explicite ou implicite. Tous les véhicules doivent être achetés auprès d'un concessionnaire agréé Lotus. Merci de consulter la liste des concessionnaires sur www.lotuscars.com. Les droits statutaires de l'acheteur ne sont pas affectés.

Notez que les techniques d'impression et de reproductions photographiques actuelles ne nous permettent pas de reproduire fidèlement l'intensité et la tonalité des couleurs dans cette brochure. Cette brochure est conçue pour fournir des informations générales sur le produit et n'est ni un document contractuel ni une offre de vente. Pour obtenir les informations les plus récentes, contactez votre concessionnaire agréé Lotus. La reproduction des informations de cette brochure est interdite sans autorisation expresse de Lotus.

© Group Lotus plc 2011.





Pour plus d'informations sur la gamme Lotus, pour trouver la concession la plus proche ou pour arranger un essai, veuillez vous rendre sur notre site internet. **LOTUSCARS.COM**